

## ➤ Véhicule testé :

**VW Touareg 2.5 TDI sortant de l'entretien des 90.000 Kms.**

## ➤ Opérations réalisées :

- **Prise des mesures au banc de puissance.**
- **Traitement du carburant au TC1 préventif et de l'huile moteur au GDA® évolution.**
- **Après 2 jours et environ 250 Kms, nouveau passage au banc.**

## ➤ Constatations :

- **La puissance maxi passe de 122.8 à 127.4 KW, soit 6,26 CV de plus.**
- **La puissance à 3500 T/Min passe de 112.2 à 121.0 KW soit 12 CV de plus.**
- **Le régime du couple maximum est abaissé de 300 T/Min. (de 2210 à 1910).**
- **Gain d'environ 50 Nm et 11 Kw (14,96 cv) à 1.910 T/Min.**
- **Le moteur montre immédiatement un fonctionnement plus souple et plus silencieux, suppression du trou à l'accélération.**
- **A l'usage, le propriétaire observe une réduction de la consommation de 11 à 12 %.**

## ➤ Coût des produits:

**Pour réaliser ce traitement, nous avons utilisé un TC1 diesel à 9,90 € et un**

**GDA évolution à 17,90 €. Coût total : 27,80 € hors TVA.**

FLA - 206 version du software 4.3 G

24.03.2006  
VW TOUAREG 2.5 174 CV

couple

Mmax = 465.5 Nm à n. = 1910 1/min v. = 83.5 km/h

P.réel= 128 kW n.réel= 3600 1/min v.max.= 220 km/h

P.mot.= 121.0 kW à n. = 3510 1/min v. = 153.5 km/h  
P.tol.= -5.5 % P.roue= 82.8 kW P.per.= 36.7 kW

P.max.= 127.4 kW à v. = 135.0 km/h n. = 3080 1/min  
P.tol.= -0.5 % P.roue= 95.1 kW P.per.= 30.7 kW

temp. = 11 C press.= 985 hPa k = 1.013 (DIN)  
tourisme boîte mécanique trans.intégrale  
P.Amperemetrique / 5\* 5

couple #:10

Mmax = 469.2 Nm à n. = 2210 1/min v. = 98.0 km/h

P.réel= 128 kW n.réel= 3600 1/min v.max.= 220 km/h

P.mot.= 112.2 kW à n. = 3500 1/min v. = 155.0 km/h  
P.tol.= -12.4 % P.roue= 78.3 kW P.per.= 30.8 kW

P.max.= 122.8 kW à v. = 131.5 km/h n. = 2970 1/min  
P.tol.= -4.1 % P.roue= 94.4 kW P.per.= 25.0 kW

temp. = 21 C press.= 986 hPa k = 1.029 (DIN)  
tourisme boîte mécanique trans.intégrale  
P.Amperemetrique / 5\* 5

