

## Matériels lubrifiés à la graisse : produits préconisés et leurs caractéristiques

### Information préalable

Avant toute utilisation du matériel ou intervention sur celui-ci, il est **impératif** de prendre connaissance de la fiche **A 201** "Informations importantes".

Pour toute information liée à la réalisation de la notice ou au sommaire, consulter la fiche **A 000**.

### B Graisses préconisées

Le tableau suivant présente les graisses préconisées par Poma et/ou ses fournisseurs, pour les premiers montages et les fournitures en service après-vente.

Type de matériel	Graisses préconisées					
	SHELL Nerita HV	YORK GR 565 (1)	SHELL Alvania RL2	SHELL Cassida RLS2	KLUBER Altemp Q NB 50	MOLYKOTE BR2Plus
<b>Roulements à moyenne ou grande vitesse :</b>						
▶ Paliers des moteurs électriques	x					
▶ Paliers des réducteurs et paliers d'arbres GV	x					
▶ Galets de ligne et roues de chariot des téléphériques	x					
<b>Pinces et tête des véhicules :</b>						
▶ Téléportés débrayables :						
• Pinces S,	x					
• Pinces T et TA,	x					
• Pinces TB,	x					
• Pinces Oméga T.	x					
▶ Pinces des télésièges fixes	x					
<b>Paliers lisses :</b>						
▶ Balanciers de ligne et de gare	x					
▶ Articulations des boggies de chariot des téléphériques	x					
<b>Roulements à petite vitesse fortement chargés :</b>						
▶ Poulies de ligne des téléskis		x				
▶ Poulies de retour des téléskis		x				
▶ Poulies extrêmes et de déviation des téléportés, téléphériques et funiculaires ( <i>hors roulements lubrifiés par bain d'huile – Voir fiche B202</i> )		x				
▶ Poulies à vitesse très lente et très fortement chargées		x				
▶ Paliers des voies d'embrayage et de débrayage des téléportés débrayables		x				

(1) Remplace la graisse Shell Nerita HD2 qui n'est plus fabriquée

## Matériels lubrifiés à la graisse : produits préconisés et leurs caractéristiques (suite)

### Graisses préconisées (suite)

Type de matériel	Graisses préconisées					
	SHELL Nerita HV	YORK GR 565 (1)	SHELL Alvania RL2	SHELL Cassida RLS2	KLUBER Altemp Q NB 50 (2)	MOLYKOTE BR2
<b>Cardans de transmission :</b>						
▶ Cardans de poulie motrice et de groupe moteur		x				
▶ Cardans des voies d'embrayage et de débrayage		x				
<b>Suspentes :</b>						
▶ Suspentes télescopiques des téléskis			x			
<b>Matériel divers :</b>						
▶ Glissières en Cestidur nécessitant une graisse incolore				x		
▶ Rondelles ressorts des attaches fixes					x	
▶ Montage des frettes de serrage						x

(1) Remplace la graisse Shell Nerita HD2 qui n'est plus fabriquée

(2) Ce produit est classé comme pâte lubrifiante

### B Autres marques pouvant être utilisées

Les graisses ci-dessous peuvent être également utilisées, car leurs caractéristiques correspondent à nos exigences et elles ont montré leur aptitude à assurer la lubrification demandée chez divers exploitants ou au cours d'essais spécifiques.

		Nom de la graisse					
Graisses de référence ▶		SHELL Nerita HV	YORK GR 565 (1)	SHELL Alvania RL2	SHELL Cassida RLS2	KLUBER Altemp Q NB 50	MOLYKOTE BR2Plus
Autres marques ▼							
<b>YORK</b>	Graisse sélectionnée ▶	GR 505		-	-	-	-
<b>SELD</b>	Graisse sélectionnée ▶		GFS 5000				
<b>KLUBER (3)</b>	Graisse sélectionnée ▶	-	-	Microlube GLY92	-	-	-

(3) Graisse ayant fait l'objet d'essais spécifiques



- Le choix des graisses dans d'autres marques doit se faire avec beaucoup de précautions, en respectant les caractéristiques exigées, notamment pour les pinces, les poulies et les suspentes.
- Pour les pinces et les suspentes, des essais préalables sont justifiés.
- **Consulter la fiche A 201 de cette notice.**

## Matériels lubrifiés à la graisse : produits préconisés et leurs caractéristiques (suite)

### B Caractéristiques des graisses préconisées

Caractéristiques principales	SHELL Nerita HV	YORK GR 565	SHELL Alvania RL2
<b>Grade</b>	2,5 (2 ou 3 exigé)	2	2
<b>Composition</b>	Savon de lithium Huile de base semi-synthétique	Savon de lithium Huile de base de synthèse	Savon de lithium Huile de base minérale
<b>Viscosité de l'huile de base à 40 ° C (en mm<sup>2</sup>/s)</b>	39 (exigé 100 maxi)	400 (exigé 300 mini)	100
<b>Indice de viscosité de l'huile de base</b>	IV naturel : 145	IV renforcé : 158	
<b>Plage de température</b>	-30 ° à + 130 ° C (homologation SNR)  -35° pour les pinces débrayables	-30 ° à + 130 ° C	-30 ° à + 130 ° C
<b>Résistance à la pression</b>	Charge de grippage (ASTM D 2596) : 160 Kg  Charge de soudure (ASTM D 2596) : 315 Kg	Charge de soudure (ASTM D 2596) : 315 Kg	
<b>Emcor Test (IP 220)</b>	0-0	0	
<b>Résistance à l'eau</b>	Lavage à l'eau Water wash out (ASTM D 1264) : 2,5 % de perte en poids.	Insoluble à l'eau	Très bonne résistance
<b>Autres caractéristiques</b>	Qualité ISO 9001 Anti-usure Extrême pression	Super adhérente Anti-usure Extrême pression Ne coule pas	Ne « gomme » pas en fonctionnement  Assure la lubrification pendant une saison de ski (1000 heures)  Compatible avec les joints des cannes télescopiques

## Matériels lubrifiés à la graisse : produits préconisés et leurs caractéristiques (suite)

### Caractéristiques des graisses préconisées (suite)

Caractéristiques principales	SHELL Cassida RLS2	KLUBER Altemp Q NB 50	MOLYKOTE BR2 Plus
<b>Grade</b>	2	2...3	2
<b>Composition</b>	Savon d'aluminium complexe Huile de base synthétique Graisse alimentaire incolore	Pâte lubrifiante	Savon de lithium Huile de base minérale Lubrifiants solides
<b>Viscosité de l'huile de base à 40 ° C (en mm<sup>2</sup>/s)</b>	150	46	114
<b>Indice de viscosité de l'huile de base</b>			
<b>Plage de température</b>	-35 ° à + 120 ° C	-15 ° à + 150 ° C	-30 ° à + 130 ° C
<b>Résistance à la pression</b>			Charge de soudure (ASTM D 2596) : 360 Kg
<b>Emcor Test (IP 220)</b>	0-0	Résistance à la corrosion	0
<b>Résistance à l'eau</b>	Lavage à l'eau Water wash out (ASTM D 1264) : 4 % de perte en poids.	Résistance à l'eau	Bonne résistance
<b>Résistance à l'oxydation</b>	Très bonne résistance		Très bonne stabilité

## Matériels lubrifiés à la graisse : produits préconisés et leurs caractéristiques (suite)

### Caractéristiques des graisses préconisées (suite)

Propriétés essentielles	
<b>SHELL Nerita HV</b>	Graisse extrême pression conçue pour les roulements rapides. Homologuée ABB. Testée sur les pinces débrayables et les balanciers. Excellents résultats aux essais ABB de durée de vie des roulements (3 fois plus longtemps qu'une graisse classique). Résistance à l'oxydation exceptionnelle. Permet le bon fonctionnement des pinces à $-35^{\circ}\text{C}$ ( $-30^{\circ}\text{C}$ exigé)
<b>YORK GR 565</b>	Graisse extrême pression dont la viscosité de l'huile de base est élevée. Conçue pour les roulements lents et chargés. Adhérence exceptionnelle. Résistante au cisaillement.
<b>SHELL Alvania RL2</b>	Protection efficace des organes dans les environnements hostiles. Excellente stabilité mécanique et résistance au coulage sous vibrations. Exceptionnelle résistance à l'eau. Stabilité au stockage.
<b>SHELL Cassida RLS2</b>	Graisse incolore recommandée pour les glissières en Cestidur. Conserve ses propriétés même en présence d'eau. Bonne résistance au délavage grâce à son savon très adhérent.
<b>KLUBER Altemp Q NB 50</b>	Pâte lubrifiante utilisée pour le graissage des rondelles ressorts des attaches fixes. Réduit les mouvements saccadés et la rouille de contact.
<b>MOLYKOTE BR2 Plus</b>	Graisse recommandée pour le montage des frettes de serrage. Grande capacité de charge. Bonne protection contre la corrosion de contact.



Certains termes sont définis dans la **fiche A 200** « Mieux connaître les lubrifiants », de ce guide.